

SECTION **SE**
SIEGES

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	2	TOIT OUVRANT/EQUIPEMENT INTERIEUR	8
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	2	SIEGES	8
Précautions pour l'entretien de la batterie	2	SOUS LE CAPOT	8
Précautions concernant la réparation	2	Fiche de diagnostic	10
Notice d'entretien	2	SIEGE ELECTRIQUE	12
PREPARATION	4	Schéma de câblage–SEAT– conduite à gauche ...	12
Outillage en vente dans le commerce	4	Schéma de câblage–SEAT– conduite à droite	14
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES	5	SIEGE CHAUFFANT	16
Procédure de travail	5	Description	16
ENTREVUE AVEC LE CLIENT	5	Schéma	17
REPRODUIRE LE BRUIT ET REITERER		Schéma de câblage – HSEAT – conduite à gauche..	18
L'ESSAI SUR ROUTE	6	Schéma de câblage – HSEAT – conduite à droite..	21
VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN RELATIVES	6	SIEGES	24
LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE	6	Dépose et repose	24
REMEDIER AU PROBLEME	6	SIEGE ELECTRIQUE	24
CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER... ..	7	DEPOSE	25
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques	7	REPOSE	25
TABLEAU DE BORD	7	Démontage et remontage	26
CONSOLE CENTRALE	7	GARNITURE DE DOSSIER ET REMBOURRAGE	26
PORTES	8	DEPOSE DE L'ENSEMBLE DE DOSSIER DE SIEGE	26
COFFRE	8	REPOSE DE L'ENSEMBLE DE DOSSIER DE SIEGE	26
		GARNITURE ET REMBOURRAGE DE DOSSIER DE SIEGE (SIEGE ELECTRIQUE)	27
		INCLINAISON VERS L'AVANT DU DOSSIER DE SIEGE COTE PASSAGER	28

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

EIS007GL

Les systèmes de retenue supplémentaire tels que l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE, utilisés avec une ceinture de sécurité avant, permettent de réduire le risque et la gravité des blessures encourues par le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. Les renseignements nécessaires pour effectuer l'entretien sans danger du système sont indiqués aux sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris la dépose et la repose incorrectes du SRS, peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.

Précautions pour l'entretien de la batterie

EIS007GM

Avant de débrancher la batterie, abaisser les vitres côté conducteur et côté passager. Cette opération permet d'éviter toute interférence entre le bord de la vitre et le véhicule lors de l'ouverture/la fermeture de la porte. Pendant un fonctionnement normal, la vitre s'abaisse et se relève légèrement de façon automatique afin d'éviter les interférences éventuelles entre les vitres et le véhicule. Le fonctionnement automatique des vitres est désactivé lorsque la batterie est débranchée.

Précautions concernant la réparation

EIS007GN

- Lors de la dépose et du démontage d'un composant, veiller à ne pas le détériorer ni le déformer. Si un composant peut être exposé à une quelconque interférence, s'assurer de le protéger avec un chiffon.
- Lors de la dépose (dégagement) de composants avec un tournevis ou un outil similaire, s'assurer d'envelopper le composant avec un chiffon ou de la bande adhésive afin de le protéger.
- Protéger les composants déposés avec un chiffon et les mettre de côté.
- Remplacer un clip déformé ou endommagé.
- Si un composant est spécifié comme étant non réutilisable, le remplacer toujours par un composant neuf.
- S'assurer de serrer les boulons et les écrous fermement au couple spécifié.
- Une fois la réinstallation terminée, s'assurer de vérifier que chaque composant fonctionne normalement.
- Suivre les étapes ci-dessous pour le nettoyage des composants.
 - Impuretés solubles dans l'eau : tremper un chiffon doux dans de l'eau tiède, et essorer le chiffon afin d'essuyer la zone salie. Puis frotter avec un chiffon doux et sec.
 - Impuretés d'huile : tremper un chiffon doux dans de l'eau tiède avec un détergent à faible concentration (entre 2 et 3%), et sécher la zone salie. Puis tremper un chiffon doux dans de l'eau froide, et essorer le chiffon afin d'essuyer le détergent. Puis frotter avec un chiffon doux et sec.
- Ne pas utiliser de solvants organiques comme du diluant, de l'essence, de l'alcool et de l'essence.
- Pour les sièges en cuir véritable, utiliser un nettoyeur pour siège en cuir véritable.

Notice d'entretien

EIS007GO

- Lors de la dépose ou de la repose des divers composants, placer un chiffon ou une protection sur la carrosserie du véhicule pour éviter les éraflures.
- Manipuler les garnitures, les moulures, les instruments, les grilles, etc. avec soin pendant la dépose et la repose. Veiller à ne pas les tacher ou les abîmer.
- Lors de la repose des composants, appliquer du produit d'étanchéité si nécessaire.
- Lors de l'application du produit d'étanchéité, prendre garde de ne pas le faire déborder des composants.

PRECAUTIONS

-
- Lors du remplacement de composants métalliques (par exemple, panneau extérieur de carrosserie, éléments de structure, etc.), veiller à prendre les mesures nécessaires de protection contre la rouille.

A

B

C

D

E

F

G

H

SE

J

K

L

M

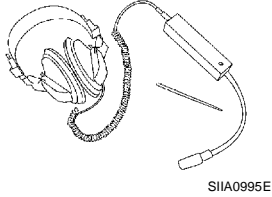
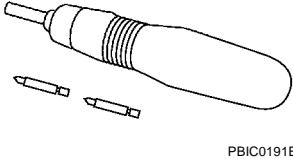
PREPARATION

PREPARATION

PFP:00002

Outillage en vente dans le commerce

EIS007GQ

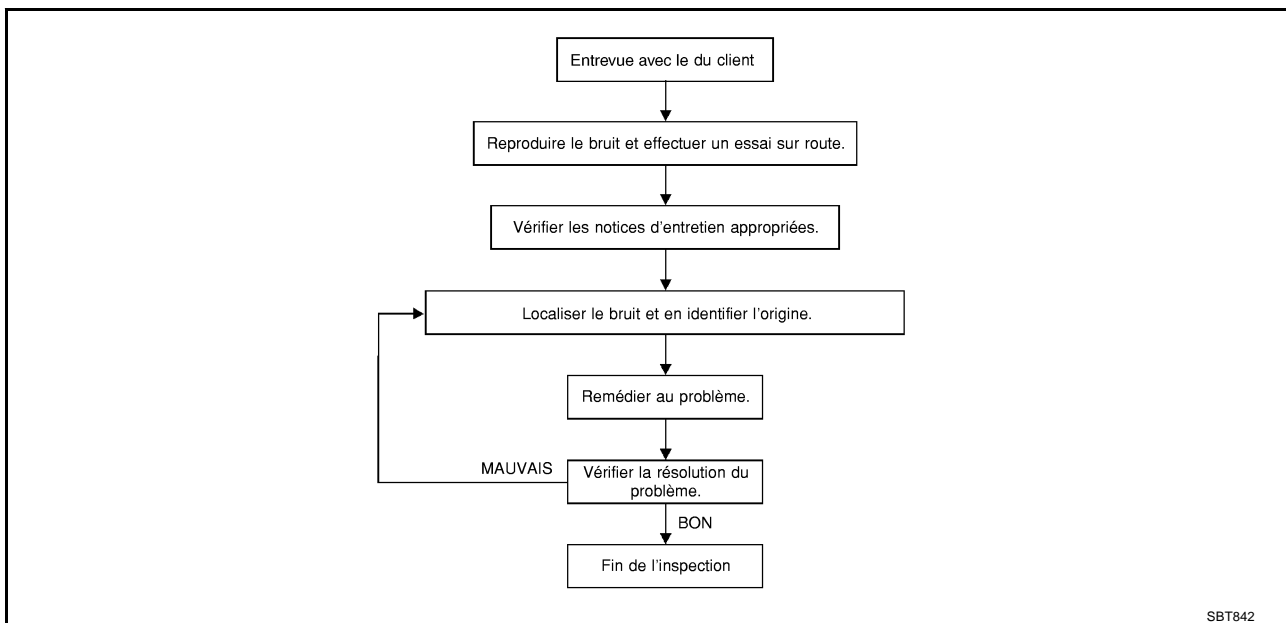
Nom de l'outil	Description
<p>Osculteurs de moteur</p>  <p>SIIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Outil électrique</p>  <p>PBIC0191E</p>	

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PPF:0000

Procédure de travail

EIS008B8



ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client. Se reporter à [SE-10. "Fiche de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour pouvoir reproduire les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un test de conduite avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies afin que le client, le conseiller concernant l'entretien et le technicien parlent tous le même langage à l'heure de définir le bruit.
- Grincement —(tel le bruit de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement—(comme marcher sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique—(tel le secouement d'un hochet pour bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Frappement —(comme frapper à une porte)
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Claquement—(tel le tic-tac d'une horloge d'occasion)
Les caractéristiques du claquement englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/peuvent être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
du conducteur ou l'état de la route.
- Martèlement sourd—(lourd, bruit de frappement sourd)
Les caractéristiques du martèlement sourd englobent un frappement plus léger/son étouffé souvent prolongé par l'activité.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- Bourdonnement—(comme le son du bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent un bruit métallique avec une fréquence élevée/contact ferme.
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client.
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit.

REPRODUIRE LE BRUIT ET REITERER L'ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se produise. Noter toutes les informations supplémentaires sur la feuille de diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Ces informations peuvent être utilisées pour reproduire les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation à effectuer.

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant le test de conduite, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte.
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone d'où provient du bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de torsion de la caisse du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un palan et cogner sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route ondulée ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule.

VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN RELATIVES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifié l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme.

Si un TSB se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à cerner l'origine du bruit, employer un outil d'écoute (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
 - en tapant légèrement ou en poussant/tirant le composant suspecté de causer le bruit.
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que temporairement.
 - en essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composants suspecté(s) d'être la cause du bruit.
 - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
 - recherchant des composants et des points de contact.
Se reporter à [SE-7, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#) .

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
 - Isoler les composant à l'aide d'un isolant adapté telle que de des plaquettes en uréthane des blocs de mousse, des bandes de tissu ou des bandes d'uréthane, disponibles au service des pièces détachées des concessionnaires Nissan.

PRECAUTION:

Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Toujours vérifier avec le service de pièces détachées pour obtenir les informations les plus récentes concernant les pièces.

Il est possible de commander chaque pièce séparément selon les besoins.

PLAQUETTES EN URETHANE [1,5 mm d'épaisseur]

Connecteurs d'isolation, faisceau, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 /76884-71L01 : 60×85 mm /76884-71L02 : 15 × 25 mm

ISOLANT (cales en mousse)

Isole des pièces en contact. Peut être utilisé pour combler un espace derrière un panneau par exemple.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm/73982-50Y00 : 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm

ISOLANT (cales en mousse légère)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm

BANDE ADHESIVE EN FEUTRE

Utilisé pour isoler là où le mouvement ne se produit pas. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette de 15 × 25 mm/68239-13E00 : bande de 5 mm de large

Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour solutionner des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.

BANDE UHMW (TEFLON)

Isole là où un mouvement léger est présent. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

GRAISSE A BASE DE SILICONE

Utilisé si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou ne cadre pas.

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

VAPORISATION DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

BANDE POUR CANALISATION

Utiliser pour éliminer le mouvement.

CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un test de conduite avec le véhicule.. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostique.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

EIS008B9

Se reporter à la table des matières pour les informations relatives à la dépose et la repose d'un composant spécifique.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. La glace acrylique et le logement des instruments combinés.
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant.
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur A/C et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en bougeant les composants afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La plupart des incidents peuvent être remédiés en appliquant une bande de feutre ou une vaporisation de silicone (dans les zones difficiles d'atteinte). Un rembourrage d'uréthane peut aussi être employé pour isoler les faisceaux de câblage.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si la zone est saturée de silicone, il ne sera pas possible de vérifier la réparation à nouveau.

CONSOLE CENTRALE

Les composants sur lesquels l'attention doit être portée doit inclure :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C

A

B

C

D

E

F

G

H

SE

J

K

L

M

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

3. Faisceaux de câblage derrière le système audio et boîtier de commande de climatisation

La réparation du tableau de bord et les procédures d'isolation s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Porter l'attention à ce qui suit :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. De l'écusson de la poignée intérieure à la garniture de porte
3. Claquement des faisceaux de câblage
4. Si le volet de porte n'est pas dans son alignement et provoque un bruit de déboîtement lors du départ et de l'arrêt du véhicule

Taper légèrement, bouger ou appuyer sur les composants lors de la conduite pour reproduire les conditions peut permettre d'isoler bon nombre de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

COFFRE

Les bruits provenant du coffre sont souvent causés par un cric desserré ou des éléments desserrés qui ont été mis dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Si les amortisseurs de couvercles de porte ne sont pas mal réglés
2. Si la gâche de sortie du couvercle de coffre n'est pas mal réglée
3. Si les barres de torsion du couvercle de coffre ne se cognent pas entre elles
4. Si la plaque d'immatriculation ou un de ses supports n'est pas desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant l'(les) élément(s) ou le(les) composant(s) qui sont la cause du bruit.

TOIT OUVRANT/EQUIPEMENT INTERIEUR

Les bruits relatifs à la zone du toit ouvrant/équipement intérieur peuvent être détectés comme suit :

1. Bruit de frappement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, appuyer sur les composants pour interrompre le bruit tout en répétant les conditions peut permettre d'isoler la plupart de ces incidents. Les réparations consistent généralement à isoler avec de la bande adhésive en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation d'un bruit provenant du siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée sur le siège lorsque le bruit se produit. Ces conditions devraient être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

La cause d'un bruit provenant du siège peut provenir :

1. Des tiges d'appuie-tête et des supports
2. D'un grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Verrouillage de dossier de siège arrière et support

Ces bruits peuvent être isolés en bougeant ou en appuyant sur les composants suspectés lors de la répétition des conditions sous lesquelles le bruit s'est produit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant de la bande adhésive en uréthane à la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Un composant fixé sur le tablier
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Des fixations du tablier et des connecteurs
4. De goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

6. Des butées de capot mal réglées

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, bouger ou isoler un composant à la fois et effectuer un test de conduite. De la même manière, le régime moteur ou la charge peuvent être modifiées afin d'isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant qui provoque le bruit.

A

B

C

D

E

F

G

H

SE

J

K

L

M

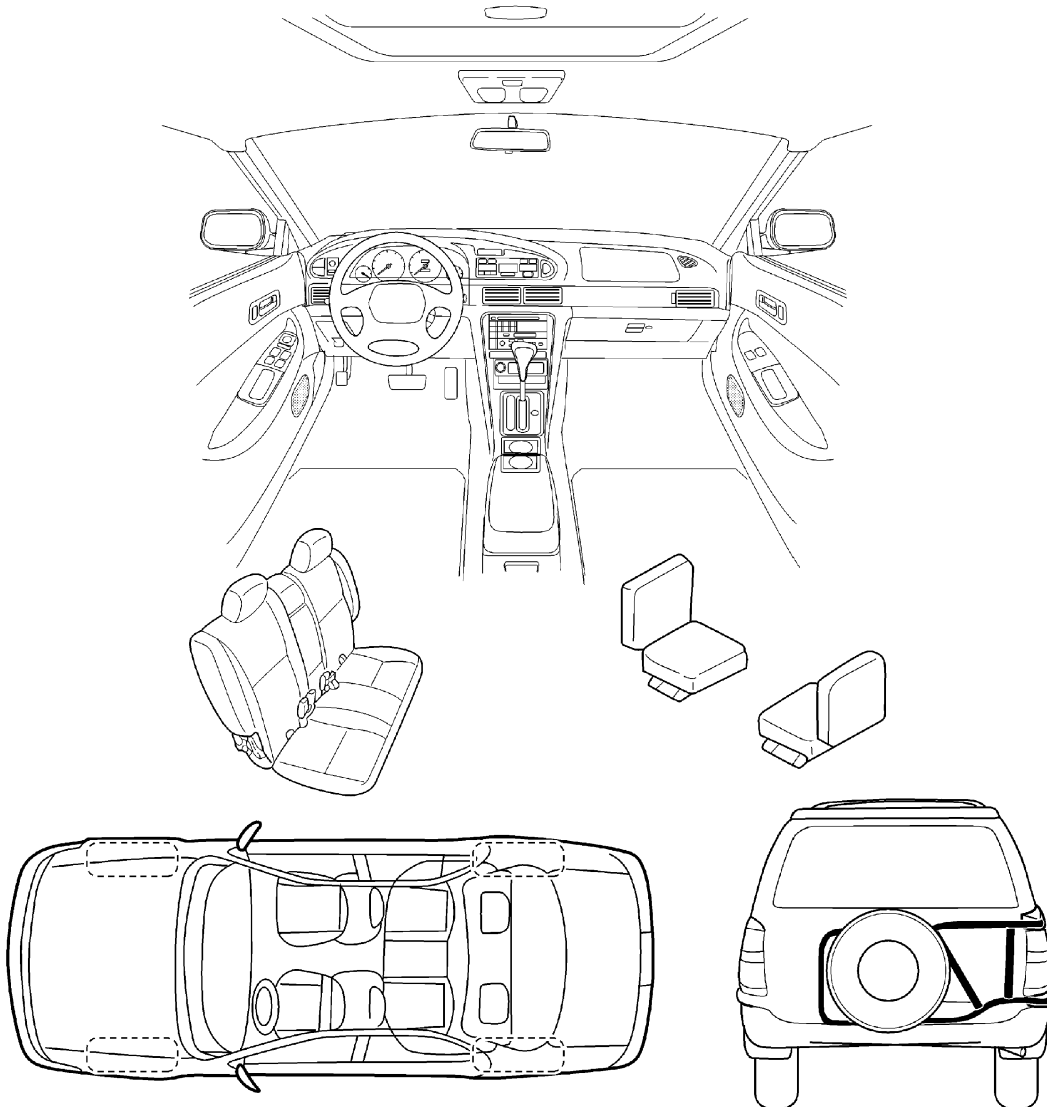
FICHE DE DIAGNOSTIC POUR UNE PANNE LIEE A DES BRUITS METALLIQUES ET DES GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez nous accorder un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourer la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elle ne se reflète pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement. En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

FICHE DE DIAGNOSTIC LIEE AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (Cocher les cases correspondantes)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> n'importe quand | <input type="checkbox"/> après avoir stationné au soleil |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____ |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de _____ km/h
- lors de l'accélération
- à l'approche d'un stop
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : _____
- après avoir roulé _____ ou pendant _____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route:

	OUI	NON	Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre test effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule :

Nom du client : _____

Ordre de réparation :

Date : _____

SBT844

Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

SIEGE ELECTRIQUE

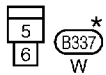
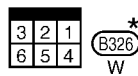
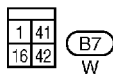
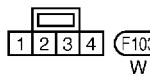
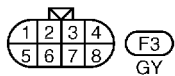
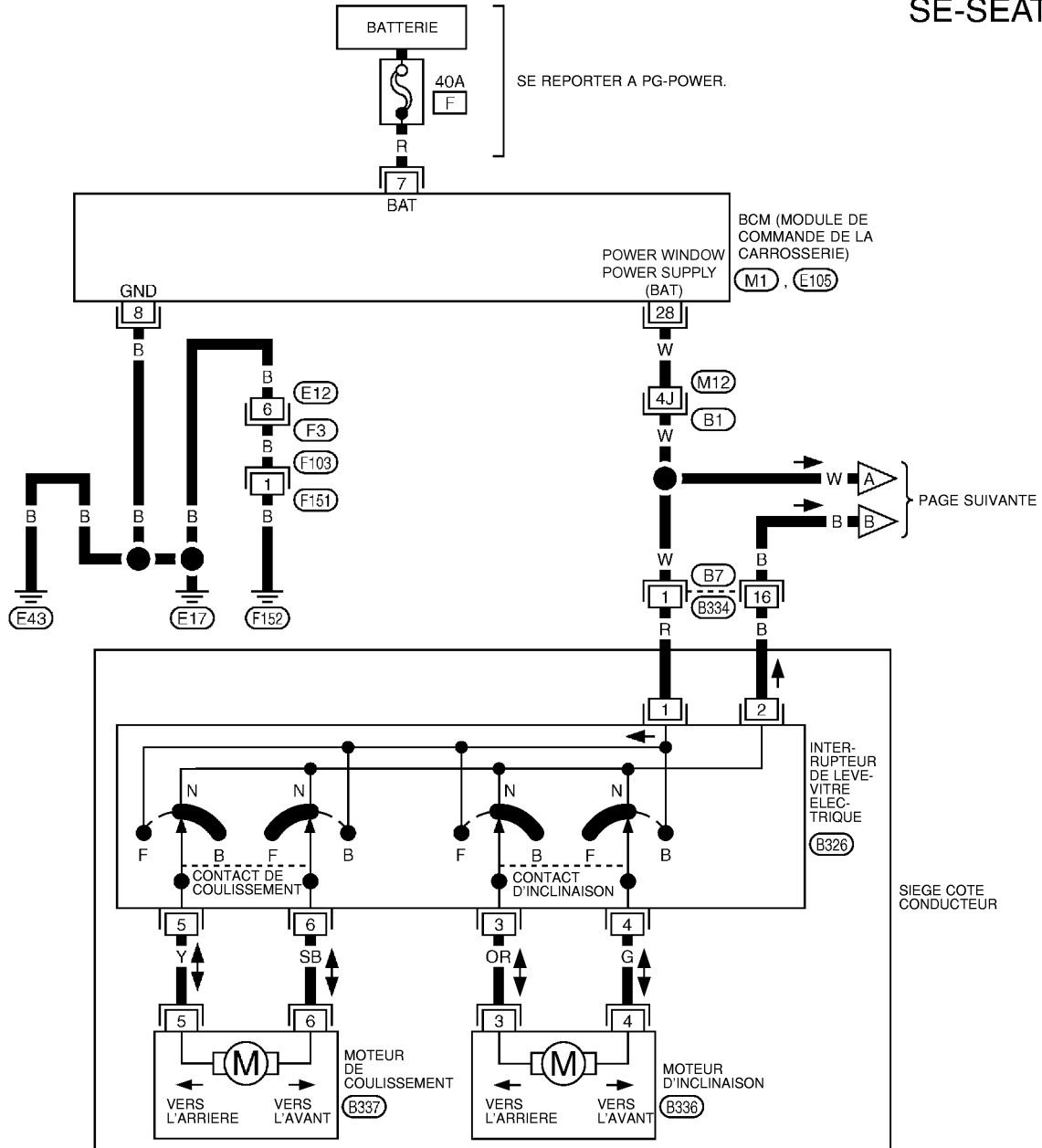
PFP:87016

SIEGE ELECTRIQUE

Schéma de câblage-SEAT- conduite à gauche

EIS007GU

SE-SEAT-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

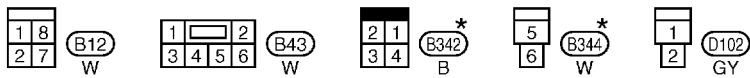
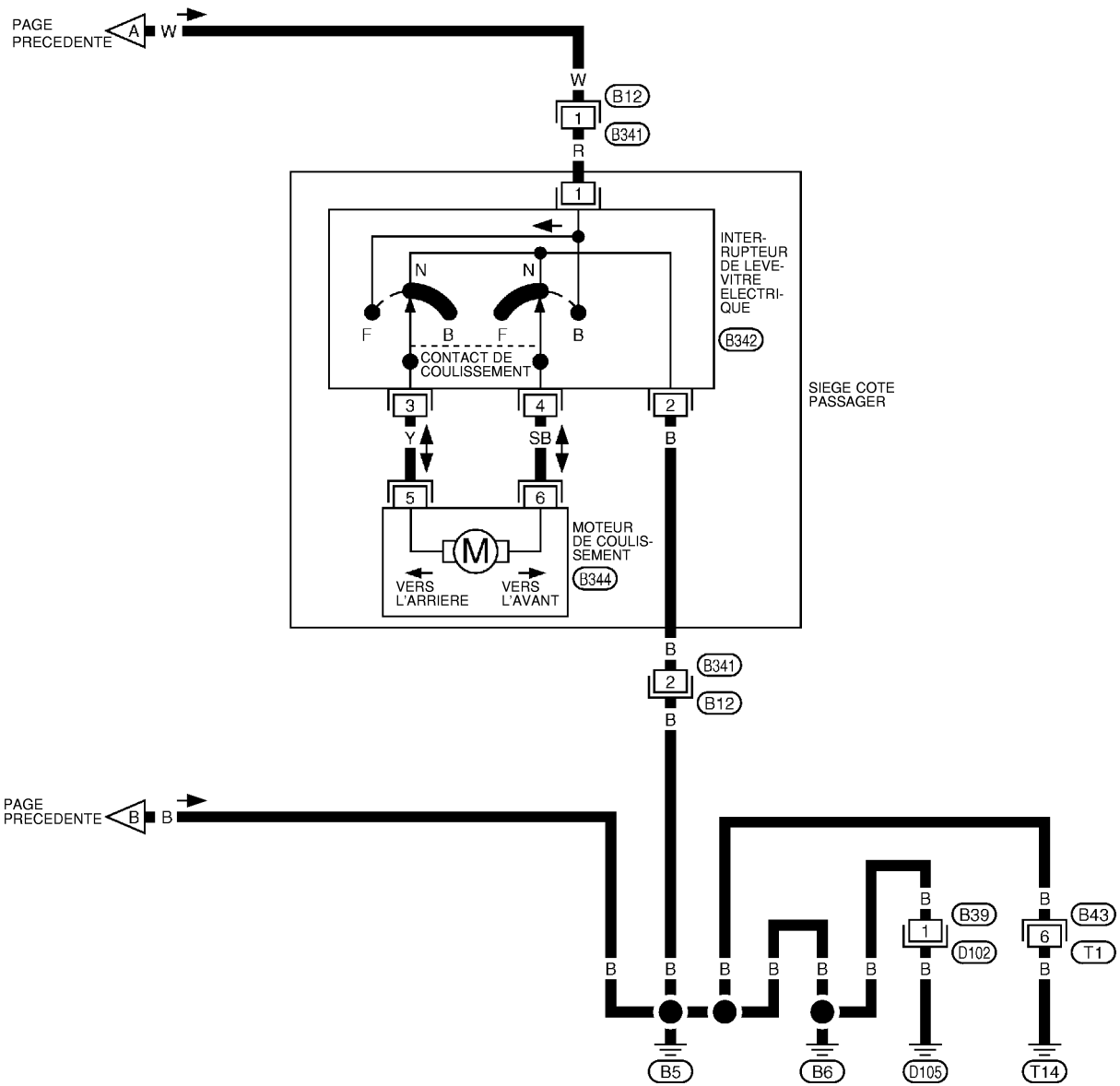
- (B1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M1), (E105) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

TIWT0534E

SIEGE ELECTRIQUE

SE-SEAT-02



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

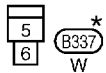
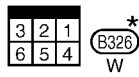
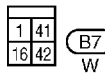
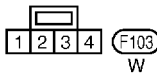
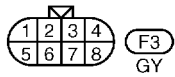
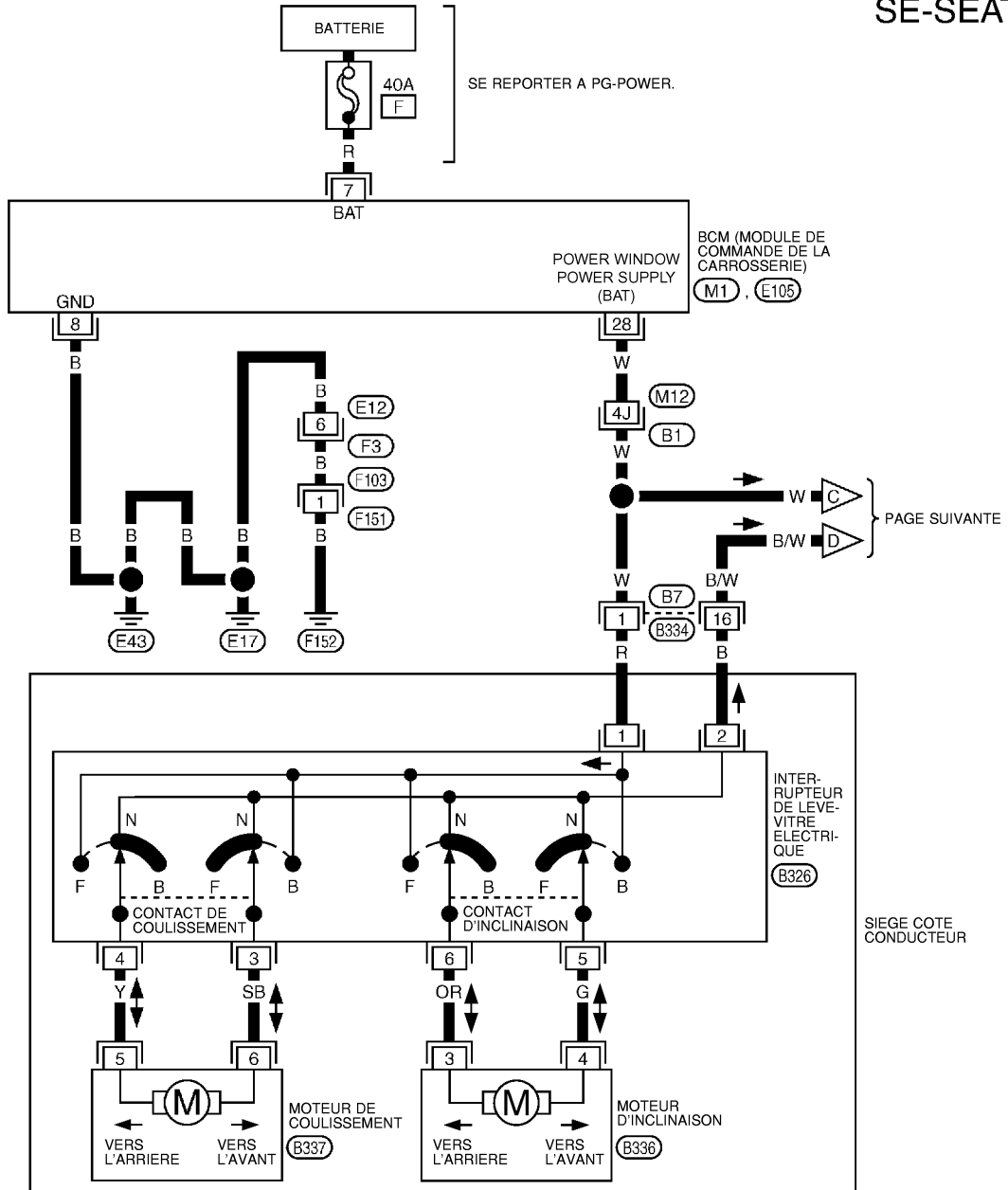
TIWT0535E

SIEGE ELECTRIQUE

Schéma de câblage-SEAT- conduite à droite

EIS007GV

SE-SEAT-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

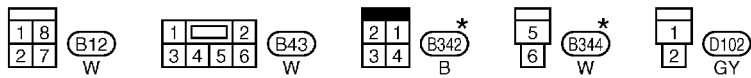
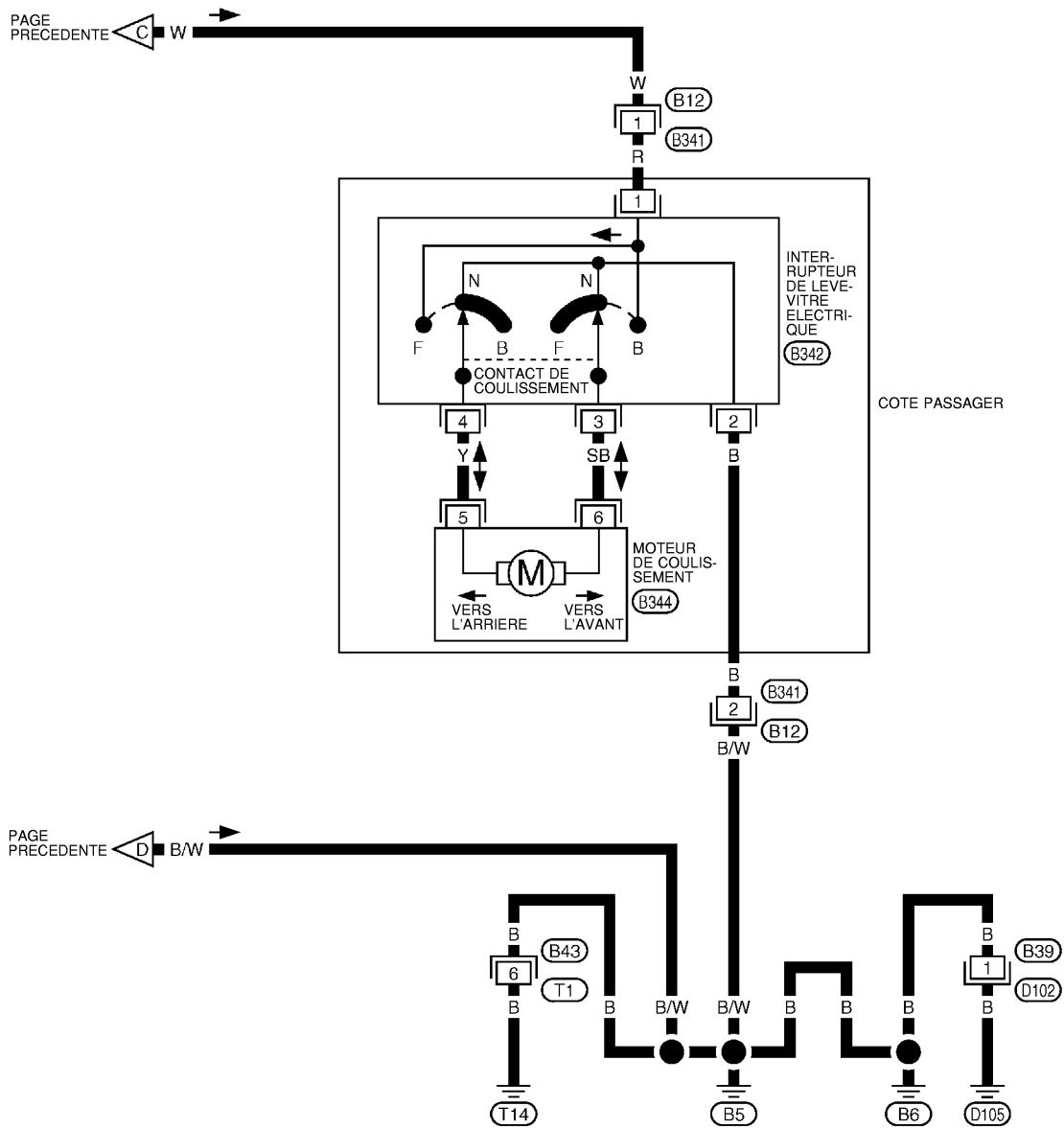
- (B1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M1), (E105) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

TIWT0536E

SIEGE ELECTRIQUE

SE-SEAT-04



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

SIEGE CHAUFFANT

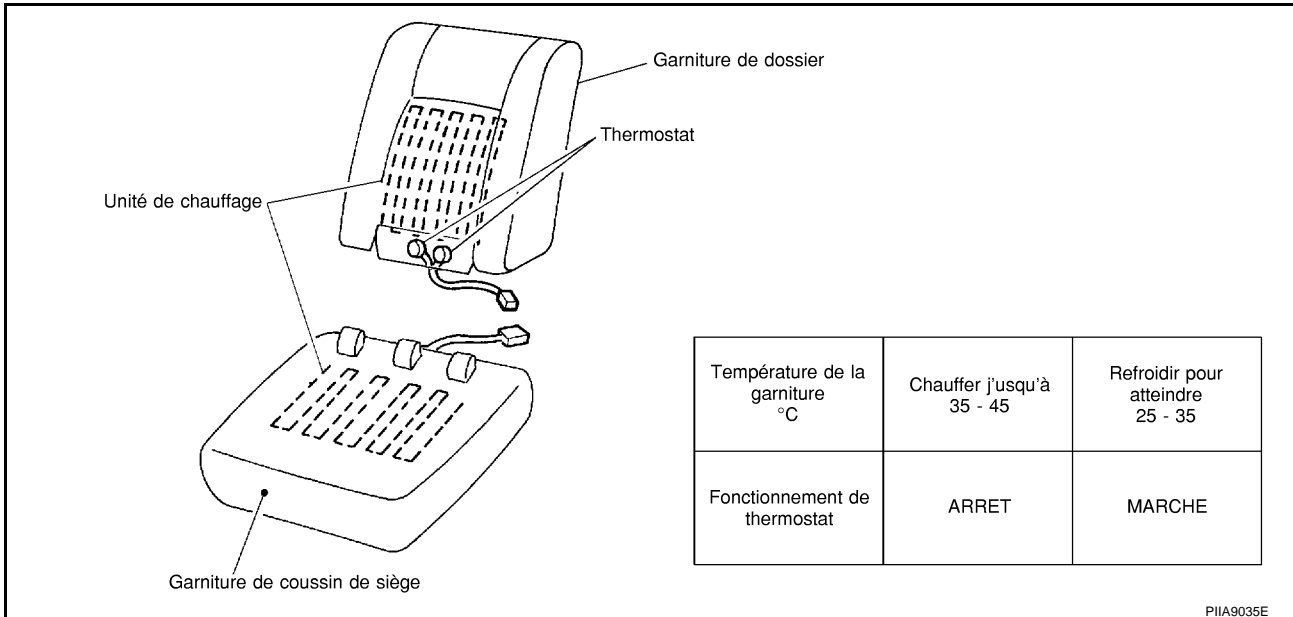
PFP:87335

SIEGE CHAUFFANT

EIS007GW

Description

- Lors de la manipulation du siège, veiller à ne pas rayer l'unité de chauffage.
- Séparer la garniture de siège du rembourrage avant de remplacer l'unité de chauffage.
- Ne pas utiliser de solvants organiques comme du diluant, de l'essence, de l'alcool, etc. pour nettoyer les garnitures.

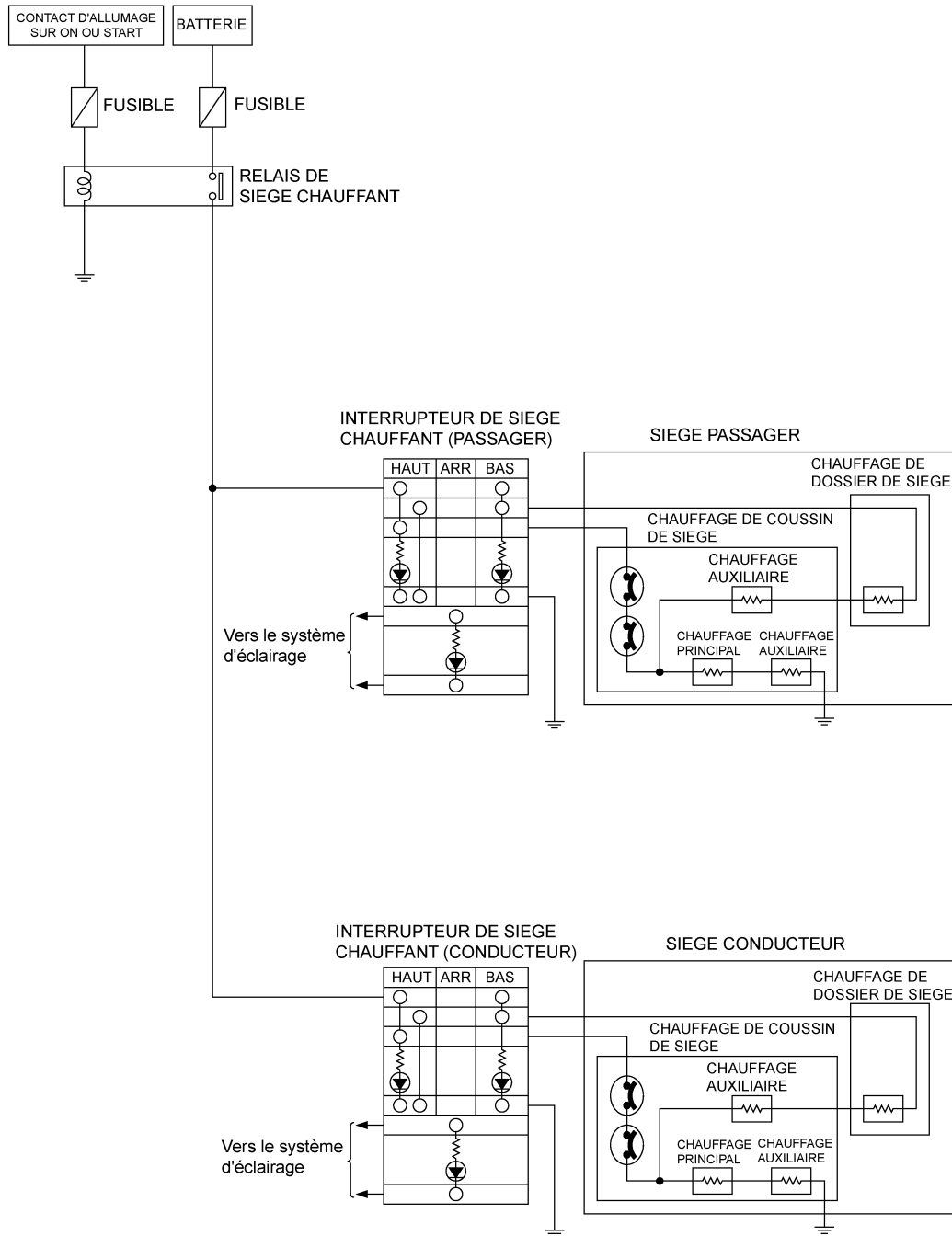


SIEGE CHAUFFANT

Schéma

EIS007GX

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M



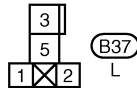
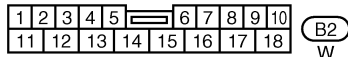
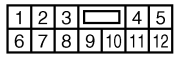
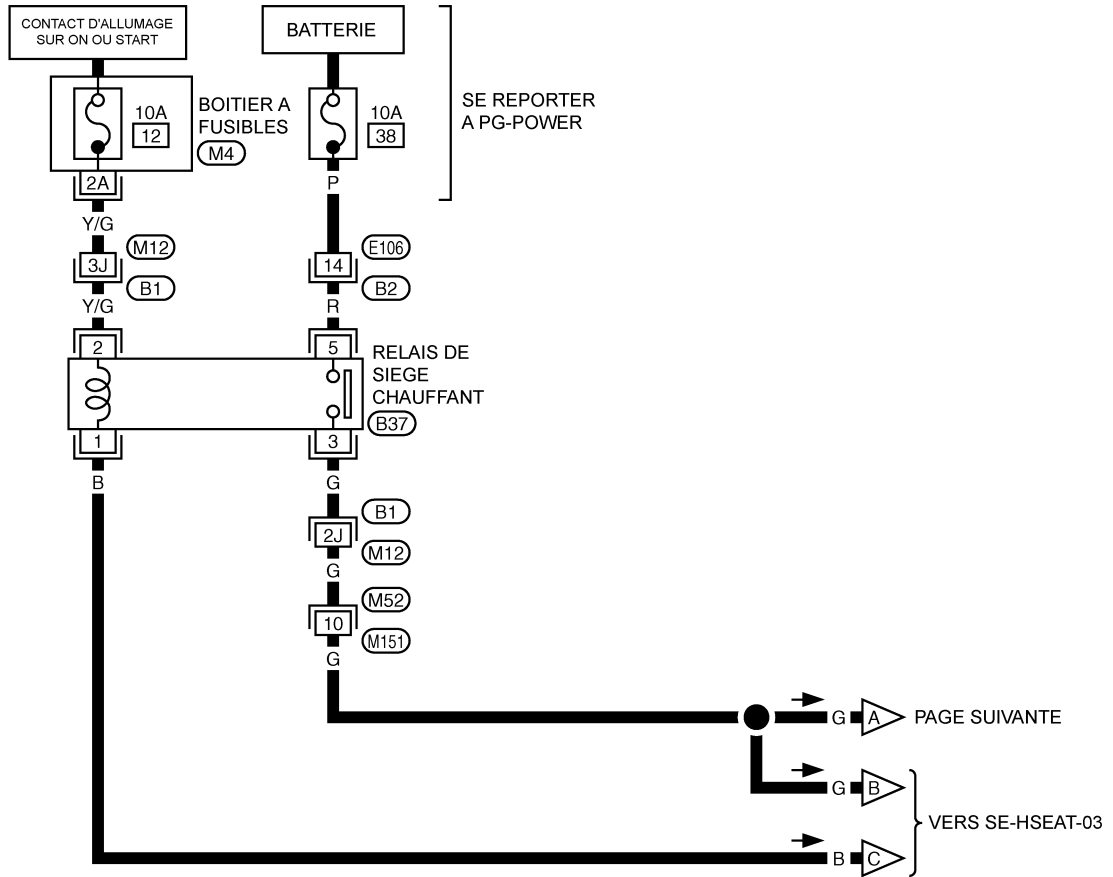
TIWT0290E

SIEGE CHAUFFANT

Schéma de câblage – HSEAT – conduite à gauche

EIS007GY

SE-HSEAT-01



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

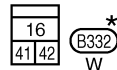
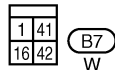
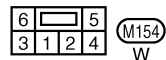
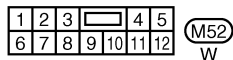
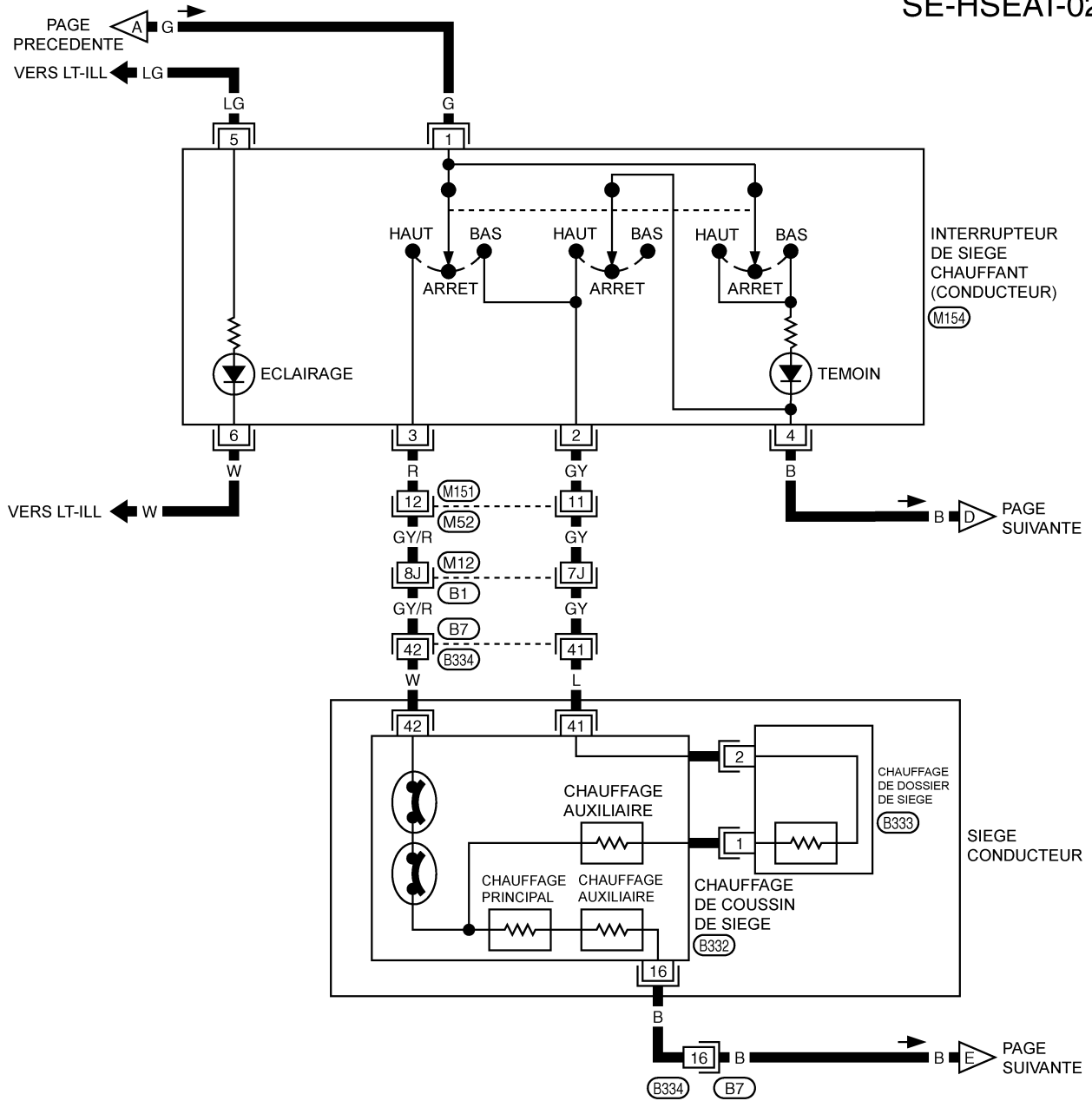
(B1) SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4) BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

TIWT0445E

SIEGE CHAUFFANT

SE-HSEAT-02



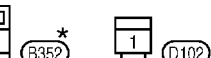
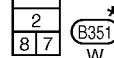
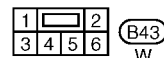
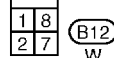
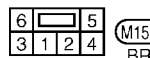
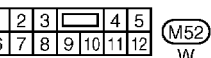
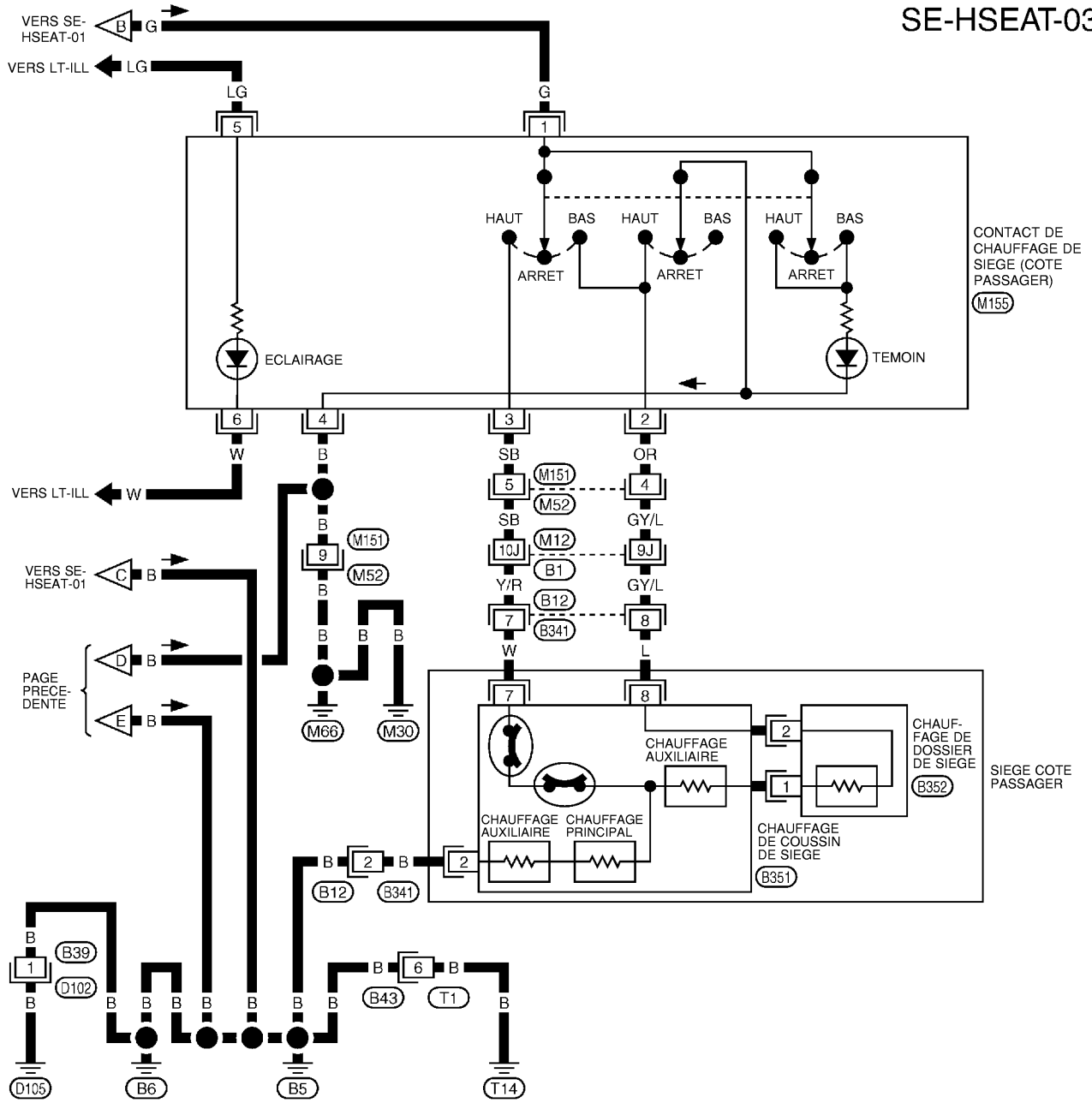
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1) SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

SIEGE CHAUFFANT

SE-HSEAT-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

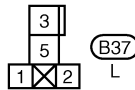
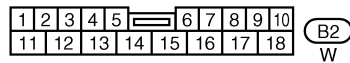
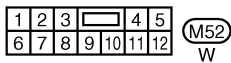
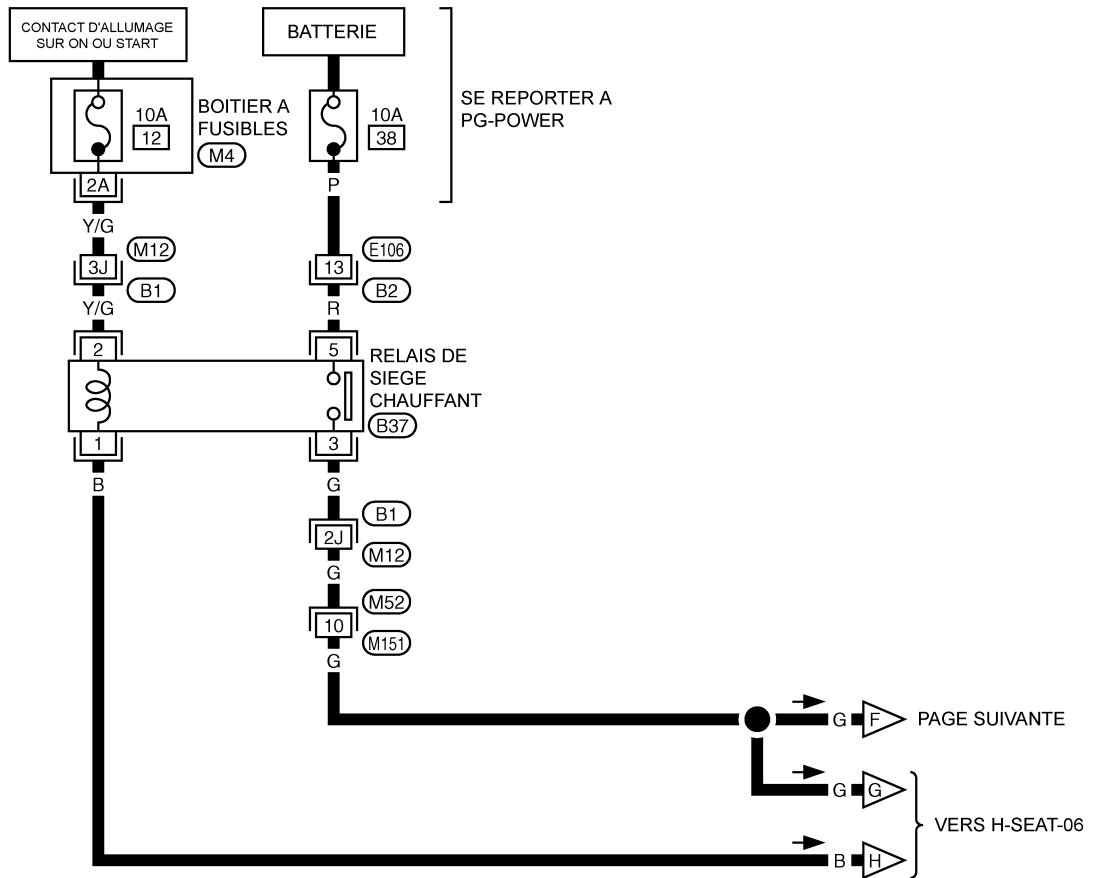
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

SIEGE CHAUFFANT

Schéma de câblage – HSEAT – conduite à droite

EIS007GZ

SE-HSEAT-04



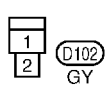
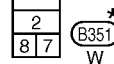
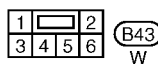
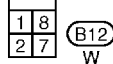
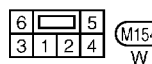
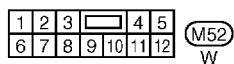
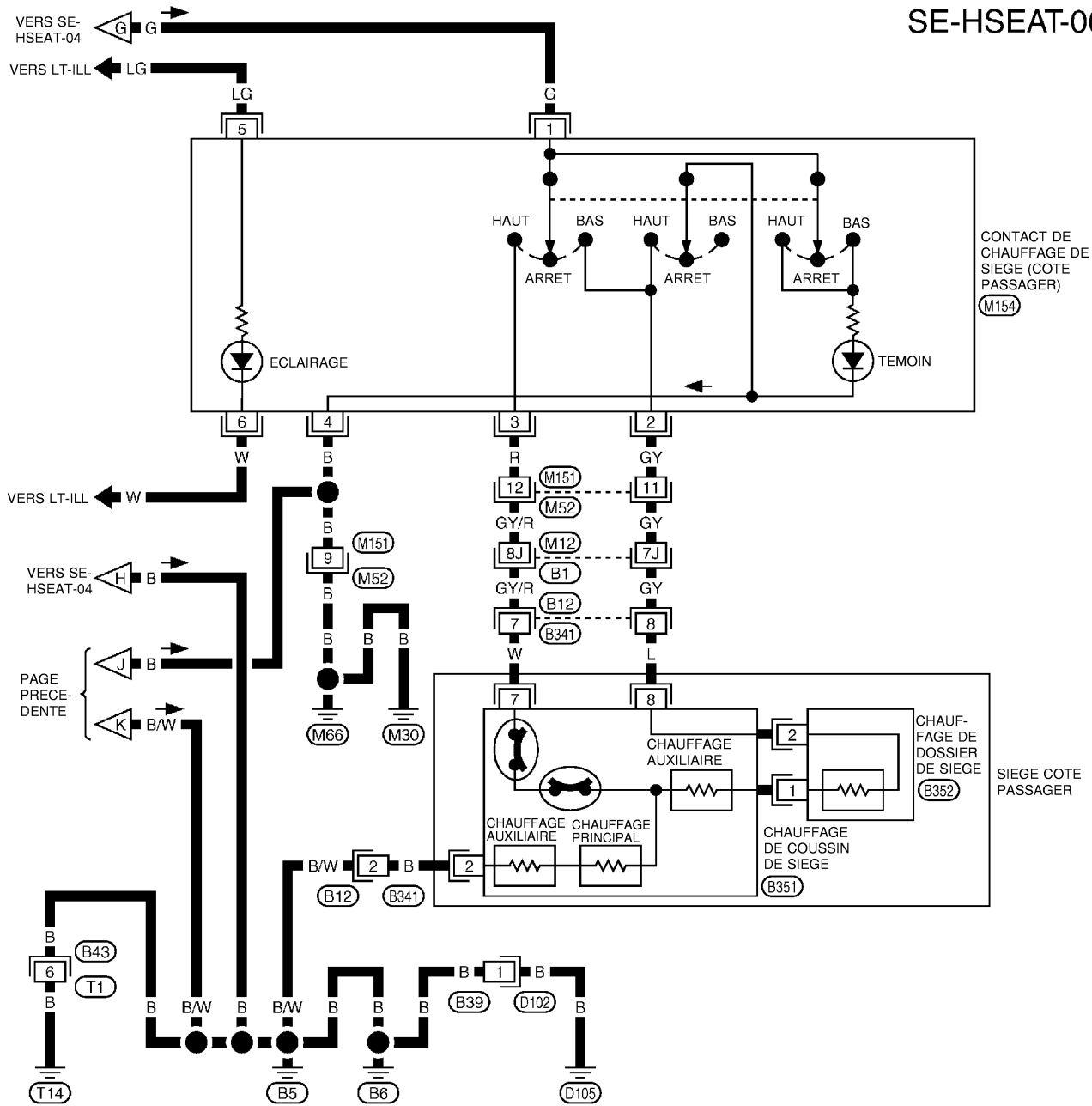
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (B1) SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M4) BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

TIWT0448E

SIEGE CHAUFFANT

SE-HSEAT-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

B1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

SIEGES

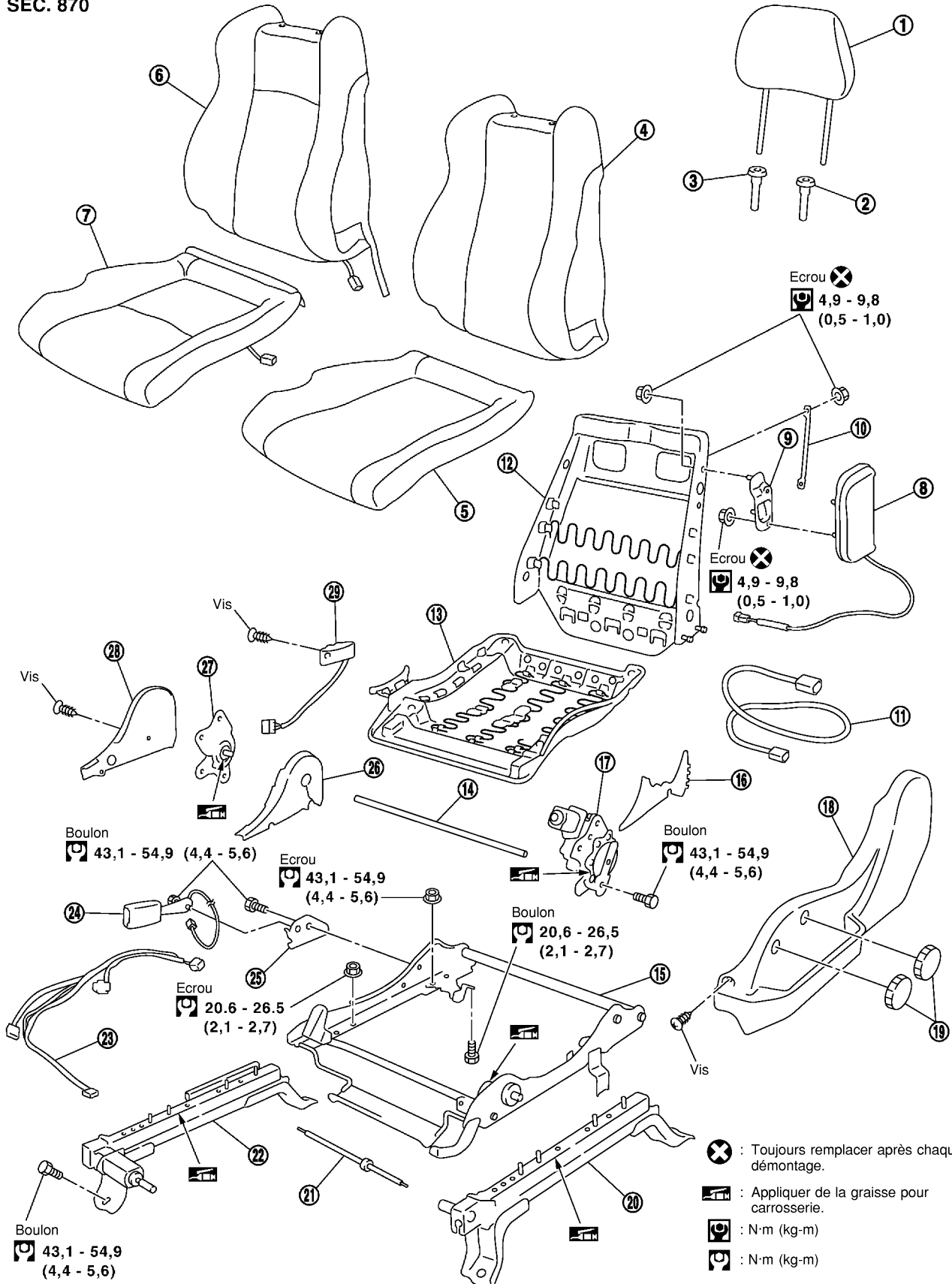
PF87000

EIS007H0

SIEGES

Dépose et repose SIEGE ELECTRIQUE

SEC. 870



PIIA8725E

SIEGES

- | | | | |
|--|---|---|---|
| 1. Appuie-tête | 2. Support d'appuie-tête (verrouillé) | 3. Support d'appuie-tête (libre) | A |
| 4. Rembourrage du dossier de siège | 5. Rembourrage du coussin de siège | 6. Garniture de dossier | |
| 7. Garniture de coussin de siège | 8. Module d'airbag latéral | 9. Support de module d'airbag latéral | B |
| 10. Pièce de maintien de l'entoilage intérieur | 11. Faisceau du module d'airbag latéral | 12. Cadre de dossier de siège | |
| 13. Cadre de coussin de siège | 14. Barre d'inclinaison du dossier | 15. Ensemble de réglage du support des cuisses | C |
| 16. Dispositif externe de couvercle interne | 17. Dispositif externe d'inclinaison du dossier | 18. Garniture externe du coussin de siège | |
| 19. Cadran de levage | 20. Ensemble externe de coulissement | 21. Câble flexible | D |
| 22. Ensemble interne de coulissement | 23. Faisceau de siège électrique | 24. Boucle de la ceinture de sécurité | |
| 25. Support de boucle de ceinture de sécurité | 26. Dispositif interne de couvercle interne | 27. Dispositif interne d'inclinaison du dossier | E |
| 28. Garniture interne du coussin de siège | 29. Contact de siège électrique | | |

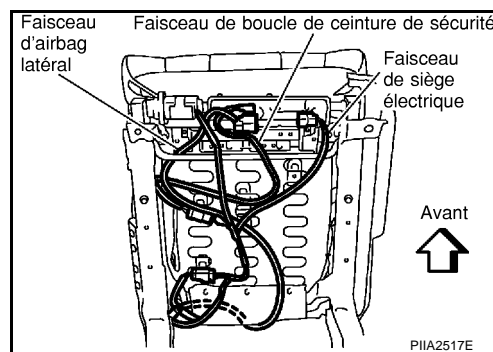
DEPOSE

En déposant ou en reposant la garniture du siège, la manipuler avec soin pour ne pas la salir et éviter des dommages.

PRECAUTION:

- Avant de déposer le siège, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
- En vérifiant s'il y a continuité dans le circuit du siège électrique avec un testeur de circuit, ne pas confondre son connecteur avec le connecteur du module d'airbag latéral. Une telle erreur peut susciter le déploiement de l'airbag.
- Ne pas laisser tomber le module d'airbag latéral, ni le renverser ou le cogner en le reposant dans le siège. Toujours le manipuler avec soin.

1. Déposer le couvercle de patte avant et le couvercle de patte arrière (gauche/droit).
2. Faire coulisser le siège jusqu'à ce que les boulons de fixation de la carrosserie soient visibles et qu'un outil puisse y être inséré.
3. Débrancher les deux câbles de batterie.
4. Déposer les boulons de fixation du véhicule, et débrancher le connecteur de faisceau situé sous le coussin de siège.
5. Déposer les clips de fixation situés sous le coussin de siège.

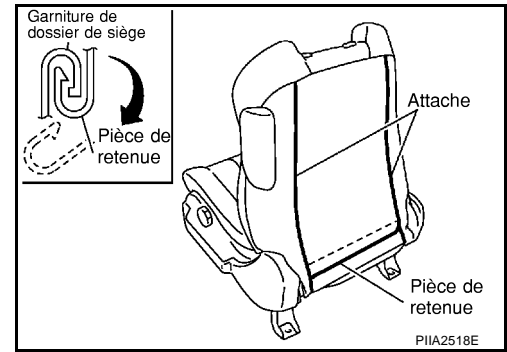


REPOSE

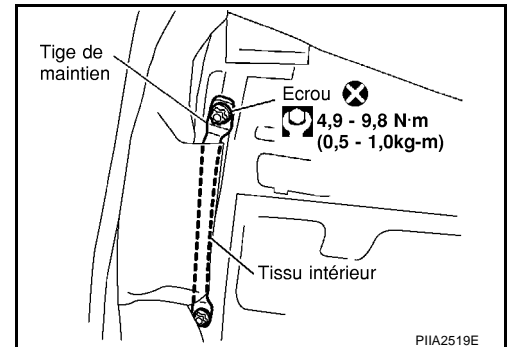
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Démontage et remontage GARNITURE DE DOSSIER ET REMBOURRAGE

1. Ouvrir l'attache sur l'arrière du dossier, et déposer la pièce de retenue du dossier.



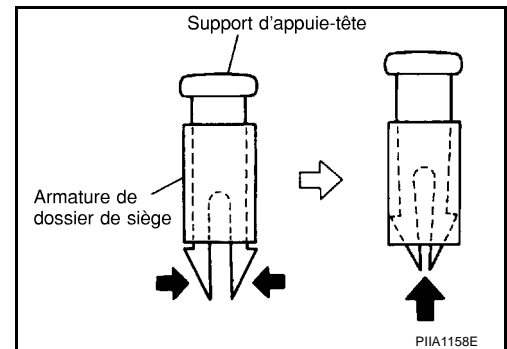
2. Déposer la pièce de maintien de l'entoilage intérieur.



3. Appuyer et tirer les languettes du support de l'appuie-tête pour le déposer du cadre de dossier.

NOTE:

Avant de reposer le support d'appuie-tête, vérifier son orientation (avant/arrière et droite/gauche).



4. Déposer le connecteur de faisceau du chauffage de siège. Une fois la garniture de dossier et le rembourrage déposés, déposer le segment d'arc pour séparer la garniture et le rembourrage.

NOTE:

L'unité de chauffage de dossier de siège est intégrée dans la garniture de dossier. Il ne peut pas être séparé (uniquement pour les modèles avec siège chauffant).

DEPOSE DE L'ENSEMBLE DE DOSSIER DE SIEGE

1. Après avoir achevé les étapes 1 de GARNITURE ET REMBOURRAGE DE DOSSIER DE SIEGE, déposer les connecteurs de faisceau pour le moteur d'inclinaison (uniquement le siège conducteur).
2. Extraire le connecteur de faisceau pour l'airbag latéral du coussin de siège.
3. Déposer les boulons de fixation du dispositif d'inclinaison du dossier sur le cadre de dossier de siège, et déposer l'ensemble de dossier de siège.

NOTE:

En reposant le cadre du dossier de siège, s'assurer que le dispositif d'inclinaison du dossier est verrouillé des deux côtés et veiller à serrer provisoirement les boulons avant de les serrer définitivement.

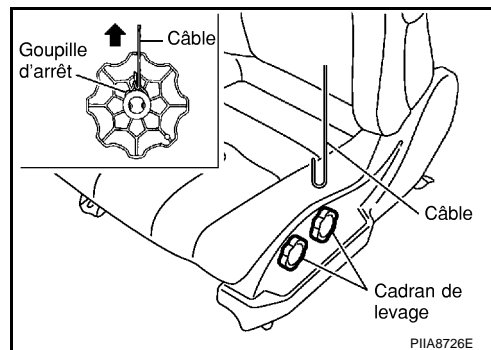
REPOSE DE L'ENSEMBLE DE DOSSIER DE SIEGE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

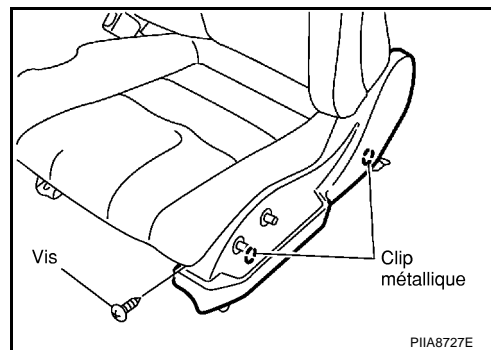
SIEGES

GARNITURE ET REMBOURRAGE DE DOSSIER DE SIEGE (SIEGE ELECTRIQUE)

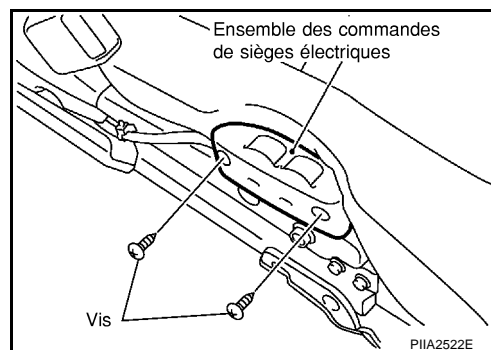
1. Accrocher le jonc d'arrêt sur le câble, et le tirer vers le haut pour déposer. Déposer la commande de réglage du support des cuis-ses.



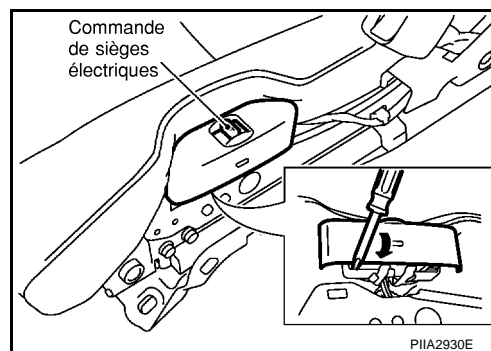
2. Détacher les vis et le clip métallique et déposer la garniture externe du coussin de siège.



3. Détacher les vis et déposer la commande de siège électrique (pour le siège conducteur).



Insérer un tournevis dans la partie inférieure de la commande de siège électrique et le déposer (pour siège passager).



4. Déposer les boulons situés sous le coussin de siège.
5. Déposer les segments d'arc situés sous le coussin de siège. Déposer le connecteur de faisceau de l'unité de chauffage de coussin de siège.
6. Après avoir déposé la garniture et le rembourrage de coussin de siège, déposer les segments d'arc pour séparer la garniture et le rembourrage.

NOTE:

L'unité de chauffage de dossier de siège est intégrée dans la garniture de dossier. Il ne peut pas être séparé

SIEGES

INCLINAISON VERS L'AVANT DU DOSSIER DE SIEGE COTE PASSAGER

1. Déposer la garniture et le rembourrage de dossier côté passager. Se reporter à [SE-26, "GARNITURE DE DOSSIER ET REMBOURRAGE"](#) .
2. Déposer la vis et le clip de fixation, puis débrancher le câble.

